



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ



№8

ТЕМА НОМЕРА:

**ГОРОД
СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК**

ПУТЕШЕСТВИЕ ИРБИСА ПО БУРЯТИИ



К ЧИТАТЕЛЯМ!



Наше путешествие по Республике Бурятия продолжается! В этом номере мы расскажем о красоте города, который расположен на самой северо-западной оконечности озера Байкал, на мысе Курлы. Речь пойдет о городе Северобайкальск – славном городе, который возник благодаря усилиям, энтузиазму специалистов и рабочих всего бывшего Советского Союза.

Но, прежде чем рассказать о замечательном северном городе Бурятии, я поделюсь с вами информацией о промышленности республики.

А ЧТО ТЫ ЗНАЕШЬ О БУРЯТИИ?

СПРАВКА

Промышленность (от русского слова *промышлять*, *промысел*) – это совокупность предприятий (заводов, комбинатов, фабрик, рудников, шахт, электростанций), занятых производством орудий труда (для отраслей народного хозяйства, для самой промышленности) и потребительских товаров, добычей сырья, топлива, производством энергии, обработкой материалов и продуктов.

ГЛАВНЫЕ ОТРАСЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ

МАШИНО-
СТРОЕНИЕ
И МЕТАЛЛООБРА-
БОТКА

ЭНЕРГЕТИКА

ЦВЕТНАЯ
МЕТАЛЛУРГИЯ

ЦЕЛЛЮЛОЗНО-
БУМАЖНАЯ

ПИЩЕВАЯ

ЛЕСНАЯ

ДЕРЕВО-
ОБРАБАТЫВАЮ-
ЩАЯ

ЛЕГКАЯ

ПРОИЗВОДСТВО
СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ

А теперь более подробно расскажем, какие заводы и предприятия представляют каждую отрасль.

Машиностроение и металлообработка представлены производством вертолетов и запасных частей к авиационной технике на Улан-Удэнском авиационном заводе, который входит в число ведущих предприятий авиационной промышленности Рос-

сийской Федерации.

Еще одним крупным предприятием является Улан-Удэнский ЛВРЗ. Одно из ведущих предприятий страны по ремонту подвижного состава для железнодорожного транспорта – электровозов, пассажирских вагонов всех типов и производству запасных частей для железных дорог России и ближнего зарубежья.





Цветная металлургия представлена золотодобывающей отраслью.

Основные предприятия ОАО «Бурятзолото» и ОАО «Витимская золотопромышленная компания». Золото добывают в сложных климатических и природных условиях республики.



В **легкой промышленности** основной объем продукции составляют шерстяные ткани и пряжа, валяная и фетровая обувь, спецодежда.

ООО «Эльф» – известное швейное производство по пошиву изделий для детей различных возрастных категорий.

Швейная фабрика «Наран» производит экологичную продукцию из натурального сырья: войлочные матрасы, постельные принадлежности (ватные матрасы, одеяла шерстяные и ватные, подушки, наматрасники), а также комплекты постельного белья, рабочую униформу и трикотаж для всей семьи.

В состав **пищевой промышленности** входят мясная, молочная, спиртовая, ликеро-водочная, мукомольно-крупяная, рыбная отрасли, производство кондитерских и макаронных изделий, безалкогольных напитков. На территории Республики Бурятия спектр данных предприятий многообразен.

Целлюлозно-бумажную промышленность пред-



ставляет ОАО «Селенгинский целлюлозно-картонный комбинат». Комбинат занимается выпуском целлюлозы и готовой продукции: гофротары, мелованного картона, древесно-волоконистых плит, мешочной бумаги и мешков для упаковки сыпучих продуктов. Производство основной продукции сопровождается производством побочных продуктов – сульфатного мыла и сульфатного скипидара, из которых, в свою очередь, получают талловое масло и чистый скипидар.

Предприятия лесного комплекса ориентированы на производство деловой древесины, пиломатериалов. ОАО «Байкальская лесная компания» – крупнейший в Бурятии производитель и экспортер высококачественной лесопроductии.

Промышленность строительных материалов специализируется на выпуске цемента, строительной извести, стеновых материалов, сборных железобетонных конструкций, строительного кирпича, шифера, щебня и гравия. Крупным поставщиком на строительный рынок является Тимлюйский цементный завод, который производит строительный цемент.

В данном выпуске мы не можем перечислить все предприятия, которые работают на благо Республики Бурятия, но постарались соотнести каждый вид промышленности с конкретным предприятием.



БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

В далеком 1974 году для обеспечения промышленности новыми ресурсами был создан первый комсомольский отряд для строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМа).

По заданию Правительства Советского Союза предстояло построить 4 200 км. Строительство в масштабах всей страны длилось до 1984 года. Состоялась "золотая" стыковка на разъезде Балбухта, когда встретились восточное и западное направления строителей БАМа, продвигающиеся навстречу друг другу, и открылось сквозное движение поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.

БАМ пролегает по территории Иркутской, Читинской, Амурской областей, Республики Бурятия и Республики Якутии, Хабаровскому краю. Трасса дороги пересекает 11 полноводных рек, таких, как Лена, Верхняя Ангара, Витим, Зея, Буряя, Амур, семь горных хребтов: Байкальский, Северо-Муйский, Степной, Туранский, Кодарский, Дуссе-Алиньский и Тукурингрский; более 1 000 километров пути проложено в районах вечной мерзлоты, высокой сейсмичности. На трассе дороги пробито



восемь тоннелей общей длиной 25,3 км, построено 142 моста (длиной более 100 метров), более 200 железнодорожных станций и разъездов, четыре основных локомотивных депо в Нижнеангарске, Тынде, Зейске и Ургале, свыше 60 городов и поселков.

После начала политических и экономических преобразований интерес государства к БАМу резко упал. Журналисты придумали для нее ярлык "Дорога в никуда" и сделали из БАМ символ эпохи застоя.

На самом же деле эта дорога стратегически чрезвычайно важна. Так работы по строительству

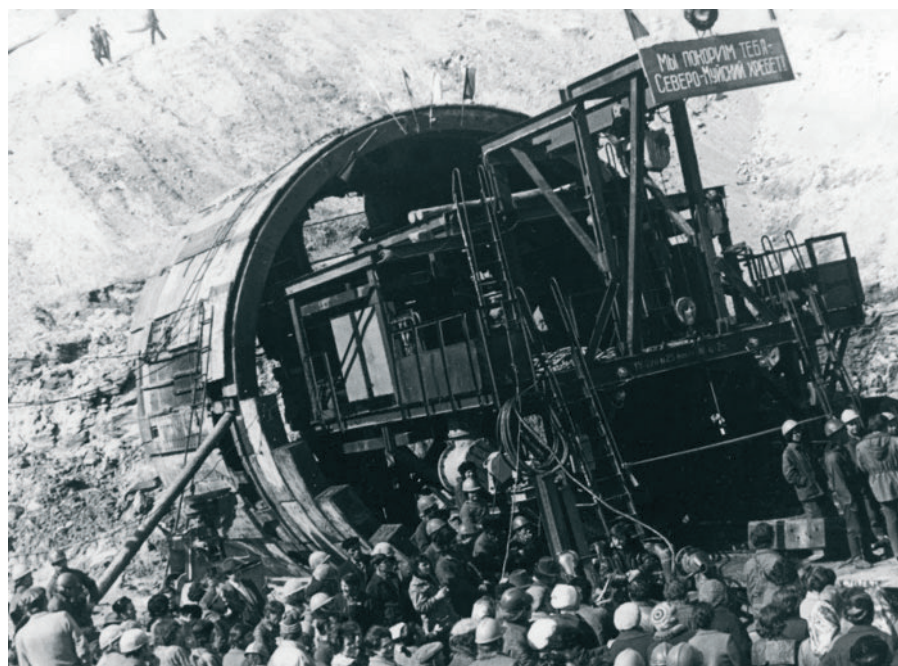
Северо-Муйского туннеля не были свернуты даже в самые тяжелые для экономики России времена.

Строительство туннеля через хребет заняло более 25 лет. Первый поезд по туннелю прошёл 21 декабря

2001 года, но в постоянную эксплуатацию туннель был принят только 5 декабря 2003 года. Общая длина горных выработок туннеля – 45 км. Безопасность прохождения поездов через туннель обеспечивают, помимо прочего, системы сейсмического и радиационного контроля. Для поддержания микроклимата в туннеле на обоих его порталах установлены специальные ворота, открываемые только для прохождения поезда. Инженерные системы туннеля управляются специальной автоматизированной системой, разработанной в Конструкторско-технологическом институте вычислительной техники Сибирского отделения Российской академии наук.

Окончательным завершением строительства Байкало-Амурской магистрали может считаться 5 декабря 2003 года, когда было открыто движение по Северо-Муйскому туннелю. По своей протяженности (15 343 м) он является самым длинным туннелем в России и пятым в мире. По условиям строитель-





ства тоннель не имеет аналогов: вечная мерзлота, обилие подземных вод, осыпи, обвалы, тектонические разломы.

Наряду с Транссибирской магистралью БАМ служит вторым сквозным выходом России к Тихому океану. Являясь самым коротким железнодорожным путем к портам Тихого океана, в Южную Якутию и другие регионы страны, БАМ сокращает расстояния для перевозки пассажиров и грузов до Приморья, Владивостока и Находки более чем на 200 км, до Ванино – почти на 500 км, Якутии – на 600 км, а для пассажиров и грузов, которые следуют на Сахалин, Камчатку и в Магадан – на 1000 км.

Комплекс БАМа призван решать пять важных задач общегосударственного масштаба, которые грандиозны и в то же время ясны и понятны:

- открыть доступ к природным ресурсам огромного региона;
- обеспечить транзитные перевозки по кратчайшему расстоянию (сократить перепробег грузов в среднем на 500 км);
- создать кратчайший межконтинентальный железнодоро-

рожный маршрут Восток-Запад, проходящий на протяжении 10 000 км по российским железным дорогам;

- обеспечить движение в случае форс-мажорных ситуаций на Транссибе;
- стать опорным стержнем хозяйственного освоения обширной территории (около 1 500 000 кв. км), богатой запасами ценного минерального сырья, топливно-энергетическими, лесными ресурсами.

Говоря о БАМе, невозможно пройти мимо такой знаменитой личности, как **Владимир Андреевич Бодров**.

Человек, посвятивший себя строительству города Северобайкальск. В 1974 году в начале строительства БАМа руководство Республики Бурятия направило Бодрова В.А. на наиболее сложный участок. На должности секретаря райкома Коммунистической партии Советского Союза Бодров В.А. руководил процессом становления многонациональных трудовых коллективов, формированием бригад и монтажно-строительных поездов. Люди ехали на стройку

союзного значения из разных республик, и их нужно было расселить, устроить на работу. Требовательный, справедливый, хороший стратег по постановке задач и их решению, В.А.Бодров оставался терпеливым и добрым человеком. При нем город Северобайкальск превратился из палаточного городка в город с крупным хозяйственным и социально-культурным потенциалом на севере Бурятии. «Никто не думал, что здесь будет город. По плану здесь должна была быть станция, на которой проживало бы не более 6-7 тыс. человек», – так говорил В.А. Бодров, у которого стаж управления городом равен почти 30 годам. Равных В.А.Бодрову в этом нелегком деле нет ни в Бурятии, ни в России. Как писала местная газета, «он вынырнул Северобайкальск с пеленок». В.А.Бодрову достались самые трудные и горячие годы строительства БАМа, пережил он и период забвения БАМа, перебои с финансами, забастовки и, главное, не дал городу замерзнуть. Город Северобайкальск – детище В.А. Бодрова. Его преданность этому краю была безгранична.



СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК

Северобайкальск – молодой город с чистыми кварталами, зелеными дворами. Современной точечной застройке Северобайкальск почти не подвергся, поэтому он смотрится как идеальное воплощение градостроительной мысли 70-х годов. Климатические условия здесь суровые – с резкими суточными колебаниями температур. Город находится на высоте свыше 400 метров над уровнем моря.



ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ



ИСТОЧНИК ХАКУСЫ (ОТ ЭВЕНКИЙСКОГО «ХАКУ» – ЖАРА)

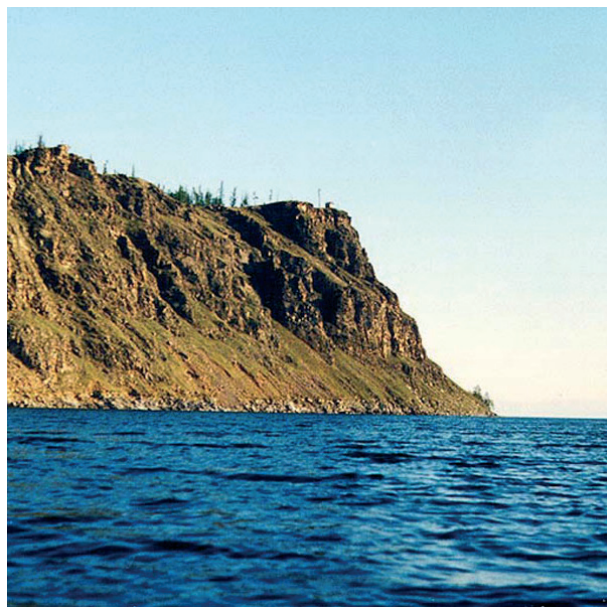
Достопримечательность находится поблизости от озера Байкал, в километре от его кромки. К источнику ведёт протоптанная дорожка, обрамленная низкими кедрками. Воздух здесь лечебный и чистый.

Вода в источнике достигает температуры в 47 градусов, насыщена полезными минералами и ионами. Считается, что вода хакусских источников схожа с кавказскими минеральными источниками.

МЫС ЛУДАРЬ (ОТ ЭВЕНКИЙСКОГО ЛУДУРИ – "ВРЕЗАТЬСЯ")

Рядом со Слюдянскими озёрами располагается одно из самых красивых мест северного Байкала – мыс Лударь. Мыс представляет собой гору, уступами спускающуюся к Байкалу. На вершине этой горы расположены руины древнего городища. На мысе есть несколько пещер, а скалы украшают древние наскальные рисунки – петроглифы.

В Большой лударской пещере жили древние люди, считается, что их стоянка существовала 4 000 лет назад. Керамика, предметы быта и рисунки – всё привлекает внимание туриста. Мыс Лударь находится под охраной государства как памятник истории.



ГОРНОЛЫЖНАЯ БАЗА «БОЛЬШАЯ МЕДВЕДИЦА»

Недалеко от города, в 30 км, рядом с горячим источником находится горнолыжная база «Большая медведица». Строительство трассы было начато в 1990 году, а первые лыжники спустились по склону в 1993 году. Изначально посетителями трассы были, в основном, школьники, так как протяжённость трассы на тот момент была всего 300 метров. В настоящее время длина горнолыжной трассы примерно один километр.



МУЗЕЙ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМА

Экспозиции музея расскажут о рождении и становлении Северобайкальска, о том, что его строители использовали в работе, как разрастался город.

Интересно заглянуть в археологический отдел, где хранятся предметы, найденные в ходе строительства железной дороги. Здесь можно увидеть останки мамонта, петроглифы и костную ткань шерстистого носорога, существовавшего задолго до нас.

ОСОБЕННОСТЬ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

К числу интересных построек города относится серия домов 122, специально спроектированных для Северобайкальска с его уникальными климатическими условиями. Эти дома способны выдержать сильное землетрясение. Здание расставлены таким образом, что образуют уютные дворики, защищающие от сильных байкальских ветров.



ЗАМЕТКИ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

1 Прочитайте описание двух растений.

«Среди однолетних травянистых культурных растений, хорошо переносящих низкие температуры и не требовательных к почве, особое место занимает укроп. Для нормального роста и развития ему требуется достаточная освещённость участка. При затенении посевов листья светлеют, стебель вытягивается и поникает».

«Лук – относительно холодостойкое многолетнее культурное травянистое растение. Всходы переносят пониженные температуры и заморозки. По отношению к свету репчатый лук менее требователен, чем, например, томаты, огурцы или горох. Для успешного выращивания лука необходимы плодородные почвы».

Сравните укроп и лук. В ответе укажите два признака, одинаковых для обоих растений, и два признака, по которым они отличаются друг от друга.



ЗАМЕТКИ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

2 Изучи таблицу погоды в городе Северобайкальск по месяцам и выполни задания*

1.1. Выбери верные утверждения:

- Самый теплый месяц – июль;
 - Самый холодный месяц – февраль;
 - В июне больше солнца;
 - В марте больше дождливых дней.
- 1.2. Составь 2-3 верных утверждения для остальных месяцев.

Месяц	Средняя температура	Средняя влажность	Скорость ветра	Количество дней				
				Ясно	Облачно	Пасмурно	Дождь	Снег
Январь	-20.8°C	75 %	2.1 м/с	5	13	11	0	0
Февраль	-20.2°C	74 %	1.9 м/с	7	11	11	0	1
Март	-9.7°C	73 %	2.1 м/с	7	15	7	0	1
Апрель	-0.4°C	65 %	2.2 м/с	9	13	5	1	1
Май	+4.7°C	58 %	2.4 м/с	9	16	4	1	0
Июнь	+14°C	58 %	2.1 м/с	13	14	3	0	0
Июль	+16.9°C	66 %	1.7 м/с	10	14	5	0	0
Август	+15.7°C	68 %	2.0 м/с	9	16	5	0	0
Сентябрь	+8.8°C	67 %	3.0 м/с	11	13	5	1	0
Октябрь	-1.7°C	68 %	2.8 м/с	8	14	7	1	1
Ноябрь	-12.2°C	70 %	2.9 м/с	4	13	13	0	1
Декабрь	-16.8°C	76 %	2.3 м/с	6	10	13	0	1

* таблица погоды с сайта <http://weatherarchive.ru>

3 8-го октября 1969 года советским астрономом Людмилой Черных в Крымской астрофизической обсерватории был открыт астероид, который был назван в честь героического труда строителей Байкало-Амурской магистрали – БАМ 2031.

Астероид – это малая планета. По составу и свойствам они делятся на три группы: каменные, железокатенные и железные. Астероид является холодным телом, отражающим солнечный свет.

А как ты думаешь, может ли астероид испускать собственный свет?



4 На новогодние каникулы ребята планируют поездку на горнолыжный курорт «Большая медведица». Перед поездкой они изучили прейскурант цен проката горнолыжного курорта.

Ребята решили поехать на базу на 2 дня. На каждый день ребята забронировали горные лыжи, сноутюб, сноуборд по 2 часа каждый. Какова стоимость использованного ребятами спортивного инвентаря на одного человека?

Наименование	Цена за 30 мин
Сноутюб	200
Горные лыжи	200
Беговые лыжи	200
Сноуборд	200
Ледянка, санки	150
Подъемник	100
Использование трассы со своими горными лыжами или сноубордом	100

Для подготовки материала газеты использованы материалы.

Историко-культурный атлас Бурятии / К. Л. Банников, Ц. Б. Бадмажанов, И. Ц. Балдано и др. — ДИК: дизайн, информация, картография Москва, 2001. — 606 с.

<http://www.wiki-prom.ru>. Энциклопедия промышленности России.

<http://cityattr.ru> Достопримечательности города Северобайкальска.

<http://dostoprimechatelnosti-m.ru>

<https://tonkosti.ru/Северобайкальск>

Архивный отдел АМО г. Северобайкальск Фонд № 13, опись 1, дело № 1, л. 16

Архивный отдел АМО г. Северобайкальск Фонд № 13, опись 2, дело № 128, л. 44

Schmadel, Lutz D. Dictionary of Minor Planet Names. — Fifth Revised and Enlarged Edition. — B., Heidelberg, N. Y.: Springer, 2003. — P. 164. — ISBN 3-540-00238-3.